

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 - Oprava přejezdu P3774 v ŽST Lípa

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava traťového úseku H.Brod – Humpolec – zřízení BK**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Havlíčkův Brod – Humpolec
Mezistaniční úsek Havlíčkův Brod – Lípa, Dopravna Lípa
TÚDÚ 122104, TÚDÚ 1221C1

Místo: Lípa

Kategorie dráhy: Regionální dráha provozovaná SŽDC
trať č. 237 dle KJŘ, trať č. 684 dle prohlášení o dráze

Kraj: Kraj Vysočina

Okres: Havlíčkův Brod

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Havlíčkův Brod

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Havlíčkův Brod

Stavební úřad: Havlíčkův Brod

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1627	Lípa u Havlíčkova Brodu (683906)	Správa železnic, s.o.
1628/1	Lípa u Havlíčkova Brodu (683906)	Správa železnic, s.o.

Předmět dokumentace: Jedná se o údržbu dokončené stavby dle § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Na povolení těchto stavebních prací nebude vyžadováno stavební povolení ani územní souhlas (dle § 79 odst. 5 a § 2 odst. 5 stavebního zákona se nejedná o změnu dokončené stavby).

Stupeň dokumentace: Zjednodušená projektová dokumentace na opravné práce

Charakter stavby: OPRAVA

Termín realizace stavby: ČERVENEC – SRPEN 2020

Termín odevzdání PD: ČERVEN 2020

1.2 Údaje o žadateli

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená SŽDC, Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba se nachází na trati Havlíčkův Brod - Humpolec v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Lípa. Dle KJŘ se jedná o trať č. 237 a dle Prohlášení o dráze o trať č. 684. Dle kategorie dráhy se jedná o dráhu regionální provozovanou SŽDC. Nejvyšší dovolená rychlost v dotčeném úseku trati je 50 km/h.

V širé trati byla kolej zřízena jako bezstyková, pod přejezdem a ve stanici je již stykovaná. Stávající kolejnice tvaru S49 jsou upevněny tuhým nepřímým upevněním s žebrovou podkladnicí na dřevěné i betonové pražce v rozdělení „d“.

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu v km 7,418 (P3774), kde železniční trať kříží silnici III/3489, se skládá z železobetonových přejezdových panelů a výdřevy.

3 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Geometrická poloha koleje

Návrh GPK zohledňuje projekt osy, který si nechala zpracovat SŽDC SŽG Olomouc v roce 2018. Směrové řešení bylo kompletně převzato a ve výškovém řešení bylo provedeno několik změn, aby došlo k navázání na opravu nástupišť v dopravně Lípa, která proběhla v rámci stavební akce „Oprava staničních kolejí v dD3 Lípa a v dD3 Herálec a koleje v km 23,150 – 24,200 trati Havlíčkův Brod – Humpolec“.

Úprava GPK je zde uvedena pouze pro informaci a bude provedena v rámci jiného SO.

a) Směrové poměry

R1	km 7,350000	ZÚ (napojení do stávajícího stavu - Přímá)	
	km 7,350000 - km 7,461798	Přímá	Přímá délky 111,798m
	km 7,461798 - km 7,476270	Kružnice	R=2000m <i>V=50km/h; D=0mm; l=15mm; alfas=0,4146; do=14,472m</i>
R2	km 7,476270	Bod obratu	
	km 7,476270 - km 7,489939	Kružnice	R=2000m <i>V=50km/h; D=0mm; l=15mm; alfas=0,3916; do=13,669m</i>
	km 7,489939 - km 7,700000	Přímá	Přímá délky 210,061m
	km 7,700000	KÚ (napojení do stávajícího stavu - Přímá)	

b) Výškové poměry

ZÚ	km 7,350000	503,136 m	
	Stoupá 14,56 ‰ na délce 18,205 m		
LN1	km 7,368205	503,401 m	<i>Rv = 5000 m tz = 12,870 m yv = 0,017 m</i>
	Stoupá 9,43 ‰ na délce 37,874 m		
LN2	km 7,406079	503,758 m	<i>Rv = 2500 m tz = 5,273 m yv = 0,006 m</i>
	Stoupá 5,19 ‰ na délce 84,149 m		
LN3	km 7,490228	504,195 m	<i>Rv = 5000 m tz = 2,001 m yv = 0,000 m</i>
	Stoupá 4,4 ‰ na délce 107,16 m		
LN4	km 7,597388	504,667 m	<i>Rv = 5000 m tz = 3,211 m yv = 0,001 m</i>
	Stoupá 3,12 ‰ na délce 71,562 m		
LN5	km 7,668950	504,890 m	<i>Rv = 2500 m tz = 2,228 m yv = 0,001 m</i>
	Stoupá 4,9 ‰ na délce 31,05 m		
KÚ	km 7,700000	505,042 m	

c) Rychlost v kolejích a průjezdný průřez

Stávající zavedená rychlost $V = 50 \text{ km/h}$ se nezmění. Bude zde zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

3.2 Opravné práce na železničním svršku a spodku

a) Kolejový rošt

Stávající kolejový rošt bude v délce 27 m odstraněn (předpokládá se odstranění 45 ks dřevěných pražců s podkladnicovým upevněním typu K).

Celková délka nového svršku bude 27 m.

km 7,398 123 – 7,425 123	Nové kolejnice tvaru 49E1 (dl. 27 m)
km 7,398 123 – 7,408 884	Užité betonové pražce SB6 v rozdělení „d“ Podklad. nep. tuhé upevnění K (svěrkové komplety ŽS4)
km 7,408 884 – 7,423 884	Užité betonové pražce B91S v rozdělení „u“ Přímé pružné upevnění W14 (svěrkové komplety Skl14)
km 7,423 884 – 7,425 123	Nové dřevěné pražce v rozdělení „d“ Podklad. nep. tuhé upevnění K (svěrkové komplety ŽS4)

Pod přejezdovou konstrukcí budou všechny součásti upevnění v antikorozi úpravě. Pod přejezdovou konstrukcí musí mít pražce rozdělení „u“.

Přejezdová konstrukce musí být schválená pro daný typ železničního svršku.

Pražce SB6

Objednatel dodá celkem **18 ks vystrojených pražců SB6 na žst. Havlíčkův Brod** (pražce budou okovány žebrovanou podkladnicí na svršek 49E1). Dopravu z žst. Havlíčkův Brod včetně nakládky a vykládky zajistí **zhotovitel**.

Zhotovitel dodá celkem: 36 ks Pryžová podložka pod patu kolejnice
72 ks Svěrkový komplet ŽS4

Dřevěné pražce

Zhotovitelem bude dodáno celkem **4 ks dřevěných pražců**. Všechny tyto pražce budou s podkladnicovým upevněním typu K (svěrkové komplety ŽS4) vystrojeny na 49E1. Pražce budou vystrojeny podkladnicí s úklonem 1:80.

Pražce B91S

Zhotovitelem bude dodáno celkem **26 ks betonových pražců B91S**. Všechny tyto pražce budou s přímým upevněním typu W14 (svěrkové komplety Skl14) vystrojeny na 49E1.

Kolejnice

Zhotovitelem bude dodáno celkem **54 m** kolejnic 49E1.

b) Zřízení bezstykové koleje

V souvislých úsecích vypsanych níže proběhne zřízení bezstykové koleje.

- Zřízení BK v km 7,398 123 – 7,425 123 v celkové dl. 27 m

Ke zřízení dojde v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Bezstyková kolej bude propojena s okolními úseky, nebo bude zakončena stykem v místech, kde dochází k přechodu na kolej stykovanou (styk na začátku úseku a přechodový svar v místě výhybky). Svary budou provedeny schválenou metodou (aluminotermicky), upínací teplotu určí VPS.

Dojde k úpravě upínací teploty na vzdálenosti 50 m směrem od přejezdu P3774 do širé trati.

Při zřizování BK musí být použity schválené technologické postupy a předpisy SŽDC S3 díl XI, SŽDC S3/2 a SŽDC S3/5

c) Železniční spodek

Stávající vrstvy železničního spodku budou odtěženy. Nově bude zřízeno pražcové podloží s novým kolejovým ložem v dl. 21 m.

Kolejové lože

Nové kolejové lože (dále jen KL) bude provedeno jako zapuštěné KL pouze v krátkém úseku v blízkosti přejezdové konstrukce a plynule přechází do navazujících úseků s otevřeným kolejovým ložem. U drážní stezky musí být dodržen podélný sklon 10% a příčný sklon 12%. V koleji s převýšením bude provedena úprava profilu kolejového lože dle obr. 1c předpisu SŽDC S3/2.

Materiálem KL bude drcené přírodní kamenivo frakce 31,5/63 mm třídy BI. Tloušťka KL pod ložnou plochou pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pasem bude 0,350 m. Materiál drážní stezky zapuštěného KL bude z kameniva frakce 4/8 mm v tl. 0,050 m a frakce 8/16 v tl. 0,100 m.

Provedení KL musí odpovídat předpisu SŽDC S3 díl X, předpisu SŽDC S3/2 a podmínkám OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“.

Navržená skladba podloží

Kolejové lože z drceného kameniva fr. 31,5/63 mm	tl. 350 mm
--	------------

Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 mm ($I_d = 0,8$)	tl. 300 mm
--	------------

Skladba pražcového podloží nebyla podložena geotechnickým průzkumem, tato skladba byla požadována objednatelem stavby.

Pláň tělesa železničního spodku bude jednostranně skloněná 5% na stranu odvodňovacího zařízení a její hrany jsou vzdáleny 3,100 m na obě strany od osy koleje. PTŽS bude zřízena v hloubce 0,763 m pod NTK.

Pláň tělesa železničního spodku bude odvodněna podélným trativodem dl. 17,5 m z trubek PE-HD pevnosti SN8 a DN 150 mm plně perforovaných uložených do výkopu šířky 0,500 m na vyrovnávací vrstvu z písku tloušťky 0,050 m. Pod pozemní komunikací (příčný přechod) se trativodní potrubí uloží na tuhý povrch z betonu C12/15. Žebro trativodu bude zasypano drceným přírodním kamenivem frakce 16/32 mm (nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace v potrubí).

Na trativodním a svodném potrubí se nachází celkem 2 šachty (Šk1 a Šk2). Šachty budou provedeny jako plastové z PE-HD s plastovým pochůzným poklopem únosnosti C250. Poklopy trativodních šachet budou uloženy v úrovni drážní stezky, případně v úrovni zapuštěného ŠL. Poklopy plastových trativodních šachet budou zajištěny proti zcizení zámkem nebo jiným opatřením. Poklop musí být přitom lehce odnímatelný především při nasazení poklopu na vnější obvod šachty. Konstrukce šachet musí zajišťovat nepropustnost celého vnitřního prostoru šachty, zvláště spodního dílu šachty a spár v místě zaústění potrubí do šachty.

Z šachty Šk2 bude zřízeno svodné potrubí, které bude vyústěno přes výústní objekt na pravou stranu trati. Celková délka svodného potrubí bude 2 m. Svodné potrubí bude z korugovaných trubek z PE-HD pevnosti SN8 a DN 200 mm. Vyústění potrubí bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 0,300 m uloženou do podkladního betonu C16/20 tl. 0,100.

Vzdálenost nejbližších hran konstrukcí šachet od osy přilehlé koleje je stanovena vzorovými listy SŽDC Ž 3.3 a činí 2,35 m na širé trati. Šachty budou mít průměr a hloubky odkalovacích prostor odpovídající vzorovým listům SŽDC Ž 3.3.

Předpokládá se použití netkané filtrační geotextilie 300 g/m², pevnost v tahu 7 kN/m, odolnost proti protržení min. 0,5 kN, velikost ok 0,1 – 0,3 mm. Použitá geotextilie musí splňovat předpis SŽDC S4.

Chráničky kabelových tras

Po odtěžení stávajících vrstev železničního spodku a pozemní komunikace dojde k vložení kabelových chrániček v místech dle požadavků investora. Předpokládají se 4 ks o celkové délce 40 m.

3.3 Opravné práce na železničním přejezdu P3774 v km 7,418 (P3774)**a) Přejezdová konstrukce**

Stávající konstrukce přejezdu (vnitřní železobetonové panely, z vnější strany výdřeva) bude demontována. Nově je navržena nová celopryžová přejezdová konstrukce. Celková šířka konstrukce přejezdu bude 12,6 m (7 ks vnitřních a 14 ks vnějších přejezdových panelů). Úhel křížení koleje s osou pozemní komunikace je 44°. Vnější přejezdové panely budou délky 0,900 m a nebude u nich upravováno převýšení. Přejezd se nachází v přímé koleji (převýšení koleje v ose přejezdu $D = 0$ mm). Sklon vnějších přejezdových panelů bude kopírovat převýšení trati v místě komunikace.

Vnitřní i vnější přejezdové panely budou dle specifikace výrobce uloženy na pražcích a vnější strana vnějších přejezdových panelů bude uložena do pravoúhlých loží závěrných zídok s betonovým základem. Vzdálenost závěrných zídok od osy koleje nebude umožňovat strojní čištění kolejového lože a bude splňovat minimální vzdálenost mezi čelem pražce a nejbližší částí závěrné zídky 200 mm.

Závěrné zídky budou celopryžové a budou uloženy dle specifikace výrobce (s použitím vyrovnávací cementové malty MC10 tl. 0,010 m) na prefabrikované železobetonové základy. Prefabrikované základy budou osazeny do suché betonové směsi min. pevnosti C30/37 XF4 tl. 0,300 m. Základy pod závěrnou zídou musí mít úložnou plochu v příčném řezu vždy vodorovnou a pokud možno ve stejné výšce (na stejně tuhém podkladu).

*Přejezdová konstrukce musí být certifikována pro použití v dopravní cestě SŽDC.
Přejezdová konstrukce musí být schválena pro daný typ železničního svršku.*

b) Pozemní komunikace

Stávající konstrukce vozovky silnice 3. třídy III/3489 bude odstraněna do vzdálenosti 4,5 – 6 m na levé straně trati a 4,5 – 5,5 m na pravé straně trati (vzdálenost je měřena kolmo na osu koleje).

Skladba vozovky D1-N-2-IV-PIII dle TP170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	tl. 60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa</u>	<u>tl. 150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		tl. 450 mm
Požadavek na zemní pláš		min Epl = 45 MPa

V případě, že nevyjdou zatěžovací zkoušky na zemní pláni, dojde k nahrazení neúnosné zeminy štěrkodrtí (předpokládaná tloušťka 0,200 m).

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v obrusné vrstvě budou zality pružnou zálivkou. Do styčných ploch mezi závěrnou zídou a povrchem vozovky budou nalepeny asfaltové pásy.

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK – Hutněné asfaltové vrstvy.

Silnice bude mít v prostoru nebezpečného pásma přejezdu šířku jízdního pruhu min. 3 m. Z vnější strany bude podél vozovky zřízena krajnice šířky 0,5 m z asfaltového recyklátu fr. 0/32 mm. Nová konstrukce vozovky bude následně navázána na stávající šířku přilehlých úseků. Podélný sklon komunikace a řešení lomů sklonů bude provedeno dle výkresové části. Příčný sklon komunikace bude kopírovat sklon trati v místě přejezdu a v místech napojení příčný sklon stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude na přejezdu provedeno nástřikem z plastových hmot na hotový povrch komunikace (V4, V5). VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude provedeno nejprve jednosložkovou barvou, po stabilizování povrchu vozovky bude provedeno přeznačení z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 133:

V4 – Vodicí čára š. 0,125 m (celková délka 2x 15 m)

V5 – Příčná čára souvislá š. 0,500 m (celková délka 2x 3 m), umístění kolmo ke směru jízdy min 4 m od osy koleje (nejbližší část čáry 4 m od osy koleje).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

Kapacitní údaje

Odstranění povrchu komunikace 60 m²

Odstraněné betonové panely..... 10,5 m

Odstraněná dřevěná výdřeva 14 ks

Nový povrch - Vozovka 60 m²

Nový povrch – Krajnice..... 10 m²

3.4 Související práce

- Při převímce prací doloží zhotovitel objednateli měření směrové polohy koleje před zřízením BK a měření směrové polohy koleje před předáním BK.
- Před zřízením BK si zhotovitel vyžádá souhlas od objednatele.
- Na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svařčských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů.
- Předložení harmonogramu prací
- Zajištění vytyčení kabelových tras

3.5 Práce a materiál dodávaný objednatelem

a) Práce a materiál všeobecně

- Betonové pražce vystrojené SB6 na S49 (dodávka na žst. Havlíčkův Brod)
- Předkategorizace předpokládaného výzisku (před zahájením prací)
- Určení upínací teploty pro nově zřizovanou BK
- Zajištění a projednání uzavírky přejezdu na DOSS.
- Dopravní značení uzavírky přejezdu a objízdné trasy
- Zpracování ROV

b) Opravné práce na zařízeních SSZT, SEE, SMT

- **Objednatel** informuje dotčené složky SŽDC o prováděných pracích v okolí jejich zařízení.

3.6 Nakládání s nebezpečným materiálem

- Dřevěné pražce budou **zhotovitelem** převezeny na žst. Havlíčkův Brod. Likvidaci dřevěných pražců zajistí **objednatel**. Předpokládá se likvidace 45 ks dřevěných pražců.
- Kolejnice a ostatní materiál železničního svršku bude převezen na místo určené **objednatel** v žst. Havlíčkův Brod (určí VPS TO). Nevyužitelný materiál (pryžové a penefolové podložky) bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Materiál šterkových vrstev získaný při opravě přejezdů a čištění příkopů bude uložen na místě stavby dle dispozic VPS. Likvidaci výzisku zajistí **objednatel**.
- Materiál asfaltových vrstev získaný při opravě přejezdů bude **zhotovitelem** zlikvidován dle příslušných zákonů.
- Všechny prvky stávajících přejezdových konstrukcí budou **zhotovitelem** zlikvidovány dle příslušných zákonů.

3.7 Vytyčované body

Souřadnicový systém S-JTSK. výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby, přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

Tabulka vytyčovaných bodů				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
101	670644,489	1111769,211	503,136	GPK_ZÚ
102	670684,951	1111873,430	504,047	ZO1
103	670687,569	1111880,176	0,000	VB1
104	670690,237	1111886,902	504,123	KO1
105	670690,237	1111886,902	504,123	ZO2
106	670692,757	1111893,256	0,000	VB2
107	670695,233	1111899,626	504,193	KO2
108	670771,336	1112095,416	505,042	GPK_KÚ
109	670644,489	1111769,211	503,136	NIV_ZÚ
110	670651,078	1111786,182	503,401	LN1
111	670664,785	1111821,489	503,758	LN2
112	670695,337	1111899,895	504,195	LN3
113	670734,160	1111999,776	504,667	LN4
114	670760,087	1112066,476	504,890	LN5
115	670771,336	1112095,416	505,042	NIV_KÚ
116	670663,991	1111819,443	0,000	ZKPP_ZÚ
117	670671,591	1111839,019	0,000	ZKPP_KÚ
118	670666,738	1111818,644	502,496	Šk1
119	670673,017	1111834,818	502,410	Šk2
120	670665,800	1111824,104	0,000	B91S_ZÚ
121	670671,229	1111838,087	0,000	B91S_KÚ
122	670668,515	1111831,095	0,000	Přejezd_střed

Tabulka vytyčovaných bodů				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
123	670671,304	1111824,496	0,000	PK_Osa_ZÚ
124	670665,579	1111838,040	0,000	PK_Osa_KÚ
125	670669,540	1111821,303	0,000	PK_L
126	670668,689	1111822,979	0,000	PK_L
127	670663,600	1111835,015	0,000	PK_L
128	670673,149	1111827,836	0,000	PK_P
129	670671,807	1111831,011	0,000	PK_P
130	670667,710	1111841,296	0,000	PK_P

4 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku

Označení	Název
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba

Označení	Název
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

5 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

6 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, červen 2020

zpracoval: Bc. Josef Culka